

Aan : Gemeenteraad  
Van : college van burgemeester en wethouders  
CC :  
Datum : 30 januari 2018  
Betreft : aanleg fietsbrug Grutdijp en overdracht Schreiersbrêge.

---

Beide hierboven genoemde onderwerpen komen voort uit de op 5 maart 2007 vastgelegde afspraken tussen de provincie Fryslân en de gemeenten Tytsjerksteradiel, Dantumadiel en Dongeradeel over de aanleg van de Centrale As.

Op 22 februari 2007 stemde de raad van de gemeente Dongeradeel in met deze afspraken en daarmee met de realisatie van de Centrale As en werd het college van burgemeester en wethouders gemandateerd tot het afsluiten van de overeenkomst tussen de provincie en de drie gemeenten inzake de realisatie van het project.

Eén van de onderdelen van de realisatie was de overdracht van wegen tussen provincie en gemeenten.

In de overeenkomst wordt vastgelegd dat de wegen “om niet” overgaan en dat er derhalve bij overdracht geen afkoopsommen worden betaald. Uit de redactie van de bepalingen van de overeenkomst kan worden afgeleid dat bruggen als onderdeel van de wegen worden beschouwd.

Op 2 april 2015 ontving de gemeente een brief namens het college van Gedeputeerde Staten over het maatregelenpakket Oostkant Dokkum. Het gaat dan concreet om de Bonke, het Bolwerk, overdracht Schreiersbrug en de fietsbrug Grutdijp. In de brief werd voor de verschillende onderdelen een kostenverdeling afgesproken.

De fietsbrug Grutdijp komt voor rekening en risico van de gemeente en de provincie draagt daarin bij voor een bedrag van € 300.000. De kosten van de aanleg van de brug worden geraamd op € 1.500.000 zodat de gemeente staat voor de voor een bedrag van € 1.200.000. In de voorjaarsnota 2015 worden de benodigde middelen opgenomen en beschikbaar gesteld in de begroting 2016, vastgesteld in november 2015.

Zoals bekend is de aanbesteding van de fietsbrug hoger uitgekomen dan de oorspronkelijke raming zodat nog een bedrag van € 400.000 extra nodig is. Wij zullen de raad op korte termijn een voorstel doen dit bedrag alsnog beschikbaar te stellen.



Het ziet ernaar uit dat wij kunnen voldoen aan de voorwaarden die de provincie ingevolge de wet Arhi aan deze uitgaven stelt.

De Schreiersbrug heeft noodzakelijke aanpassingen nodig vanwege de nieuwe functie van de brug ten behoeve van de Centrale As. Ook dat wordt in de brief van 2 april 2015 beschreven. Over de kostenverdeling geeft de provincie aan dat de bijdrage van de gemeente 0 euro is. Daarnaast staat in de brief dat in het kader van EBO (eigendom, beheer en onderhoud) tussen de gemeente en de provincie nog nadere afspraken worden gemaakt en dat de bediening van de brug geen onderdeel is van de in de brief gemaakte afspraken. In december 2015 worden de ambtelijke voorbereidingen voor de uitvoering van deze besluiten gestart. Tijdens dat ambtelijke overleg blijkt dat de provincie voor de aanpassingen en het opknappen van de brug een raming heeft opgesteld die bijna € 3.000.000 hoger is dan de raming aangegeven in de brief van 2 april 2015. Er worden een aantal zoekrichtingen benoemd om tot een oplossing te komen. Van provinciezijde wordt ambtelijk nog meegedeeld dat de brug gemeentelijk blijft als er geen oplossing wordt gevonden. Verder wordt afgesproken het overleg over de ontstane situatie “op te schalen” naar het directieniveau van beide organisaties.

In de collegevergadering van 12 januari 2016 stemt de gemeentesecretaris/algemeen directeur deelname aan het gesprek met de directeur van de provincie af.

Op donderdag 14 januari 2016 vindt het gesprek tussen beide directeuren plaats. Er wordt naar een compromis gezocht tussen een bijdrage van de gemeente aan de hogere kosten van de Schreiersbrug en de randvoorwaarde van de gemeente dat die afspraak per saldo voor de gemeente budget neutraal verloopt (dus 0 extra euro's). Dat compromis wordt uitgewerkt in een extra bijdrage van de provincie in de aanleg van de fietsbrug Grutdijp van € 750.000 en een bijdrage van de gemeente ter hoogte van hetzelfde bedrag aan de extra kosten Schreiersbrug.

De gemeentesecretaris koppelt dit resultaat op 19 januari 2016 terug in het college en daarmee wordt dit uitgangspunt voor verdere besluitvorming.

De fietsbrug wordt vervolgens in maart 2017 opgenomen in het actieplan fiets (2015 – 2019) van de provincie Fryslân via een besluit van de stuurgroep ANNO waarna later dat jaar het formele besluit volgt van het college van GS. Daarmee heeft de provincie voldaan aan de gemaakte afspraken.

Om de gunning van de fietsbrug niet verder op te houden wordt met de provincie afgesproken dat er een subsidiebeschikking zal worden afgegeven zodat een eerste voorschot kan worden aangevraagd.



De gemeente zal het subsidiebedrag minus de verhoogde aanlegkosten na aanbesteding reserveren en verrekenen met de bijdrage aan de Schreiersbrêge op het moment van overdracht van de brug. Vanwege de financiële verplichtingen die daarvoor moeten worden aangegaan is dekking in de gemeentebegroting van een bedrag van € 400.000 noodzakelijk. Het overleg tussen de drie DFK gemeenten over de drie O's hierover heeft plaatsgevonden en de gemeenten kunnen met het aangaan van deze verplichting instemmen.

Er is nog geen planning voor overdracht van de Schreiersbrêge van de provincie Fryslân ontvangen.

Bijlagen ter inzage voor raadsleden:

- kopie van brief van 2 april 2015 namens college van GS aan de gemeente Dongeradeel;
- bevestigingsbrief van college Dongeradeel aan provincie van 12 oktober 2015
- Verslag ambtelijk voorbereidingsoverleg van 10 december 2015 (vertrouwelijk)
- Bevestiging afspraken door directeur provincie (per Email) (vertrouwelijk)
- Email van gemeentesecretaris aan provinciedirecteur over voortgang van 21 juni 2017 (vertrouwelijk)